



Minnkota – motori elettrici fuoribordo



La storia dei motori elettrici fuoribordo Minnkota inizia negli USA nel 1934 grazie ad un geniale inventore di nome Mr. Schmidt. La prima fabbrica è a Fargo, ai confini tra MINNesota e Nord DaKOTA: da qui il nome Minnkota. Da quel momento Minnkota non ha mai smesso di innovare e di introdurre nei propri motori elettrici le tecnologie più all'avanguardia. Ecco alcune delle innovazioni introdotte da Minnkota nel tempo: il primo motore elettrico con comando a pedale, il primo con Digital Maximizer per ottimizzare il consumo di energia, il primo con il gambo in composito indistruttibile, il primo con l'autopilota, il primo con salita e discesa automatici, il primo con trasduttore eco incorporato, il primo con comando a distanza wireless e GPS, il primo ad interfacciarsi con un ecoscandaglio Humminbird, il primo con 112 libbre di spinta. Ma la lista Minnkota continua...

MOTORI PER ACQUA DOLCE



_MINN KOTA ENDURA C2

Tipo di montaggio: a popp...



_MINN KOTA ENDURA MAX

Tipo di montaggio: a popp...



_MINN KOTA TRAXXIS

Tipo di montaggio: a popp...



_MINN KOTA EDGE

Tipo di montaggio: a prua...



_MINN KOTA ULTREX BT

Tipo di montaggio: a prua...



_MINN KOTA POWERDRIVE BT

Tipo di montaggio: a prua...



_MINN KOTA TERROVA BT

Tipo di montaggio: a prua...



_MINN KOTA ULTERRA BT

Tipo di montaggio: a prua...



_MINN KOTA RIPTIDE



_MINN KOTA RIPTIDE



_MINN KOTA RIPTIDE TERROVA



_MINN KOTA RIPTIDE ULTERRA

MOTORI PER ACQUA SALATA